



150 años de la inauguración de la línea México - Veracruz

Teresa Márquez Martínez

Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero

26 de octubre 2022

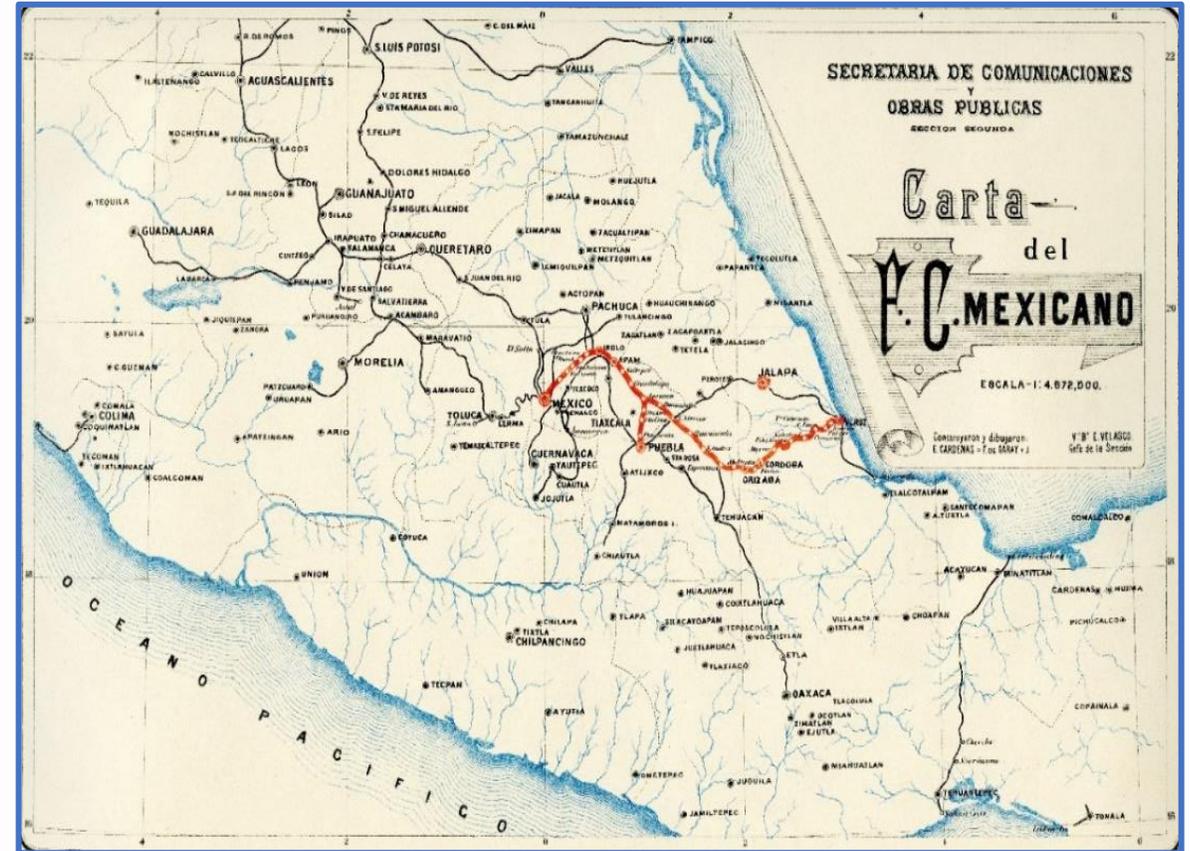


GOBIERNO DE
MÉXICO

CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA

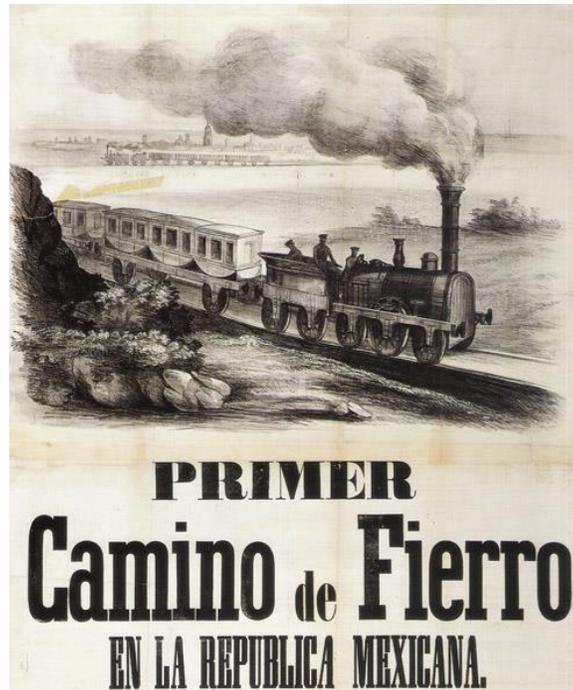
Introducción

El 1° de enero de 1873 el presidente de México, Sebastián Lerdo de Tejada, inauguró la primera ruta ferroviaria completa de México. La conclusión de esta línea férrea marcó la consumación y el éxito de un anhelado proyecto iniciado 30 años atrás: conectar mediante un derrotero de 423 kilómetros de longitud la capital del país con el puerto de Veracruz, en el Golfo de México.



- El 22 de agosto de 1837, se otorga la primera concesión ferroviaria, para la construcción de una línea que iría de la capital del país al puerto de Veracruz. Dicha concesión fue entregada por el presidente Anastasio Bustamante a Francisco de Arrillaga. Dicho privilegio fue cancelado al no reunir el dinero necesario para iniciar las obras.

- El 31 de mayo de 1842, es impuesta a la Comisión de Acreedores del Camino de Perote a Veracruz la construcción de una línea entre el puerto de Veracruz y el río San Juan.



El 22 septiembre de 1850 se inaugura el primer tramo ferroviario de nuestro país, Veracruz-El Molino con una longitud de 11.5 kilómetros. Tuvieron que pasar 13 años desde la primera concesión.

En **1857** se inaugura la **línea de México a la Villa de Guadalupe**, con un tramo de 6 kilómetros de longitud.

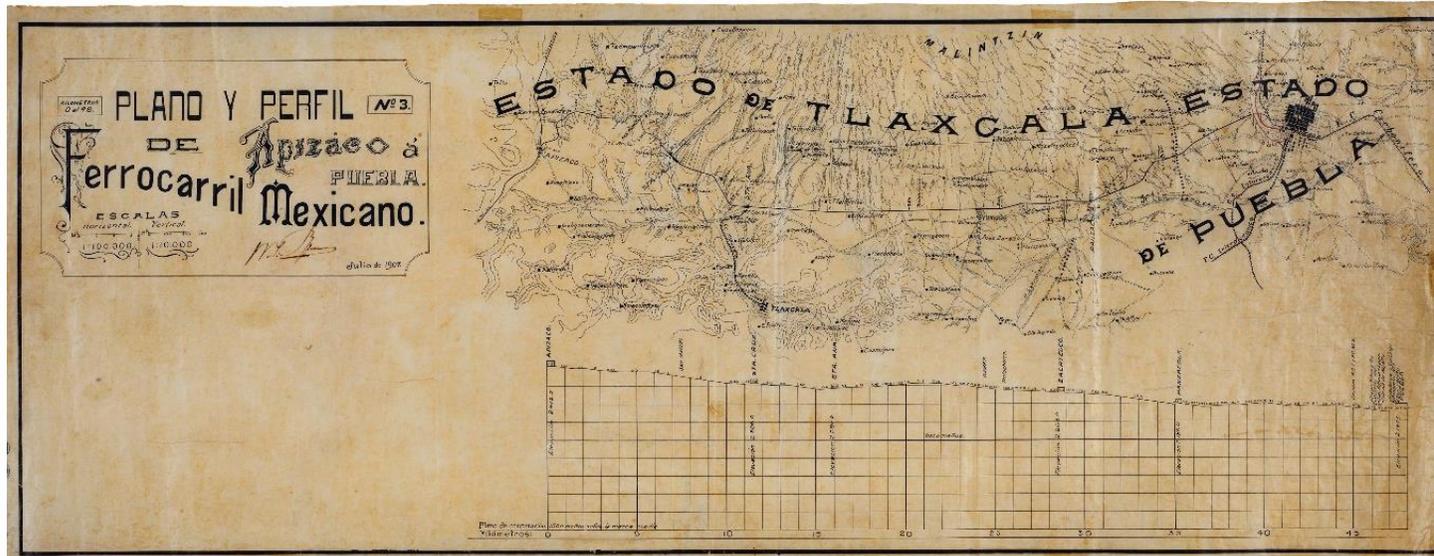


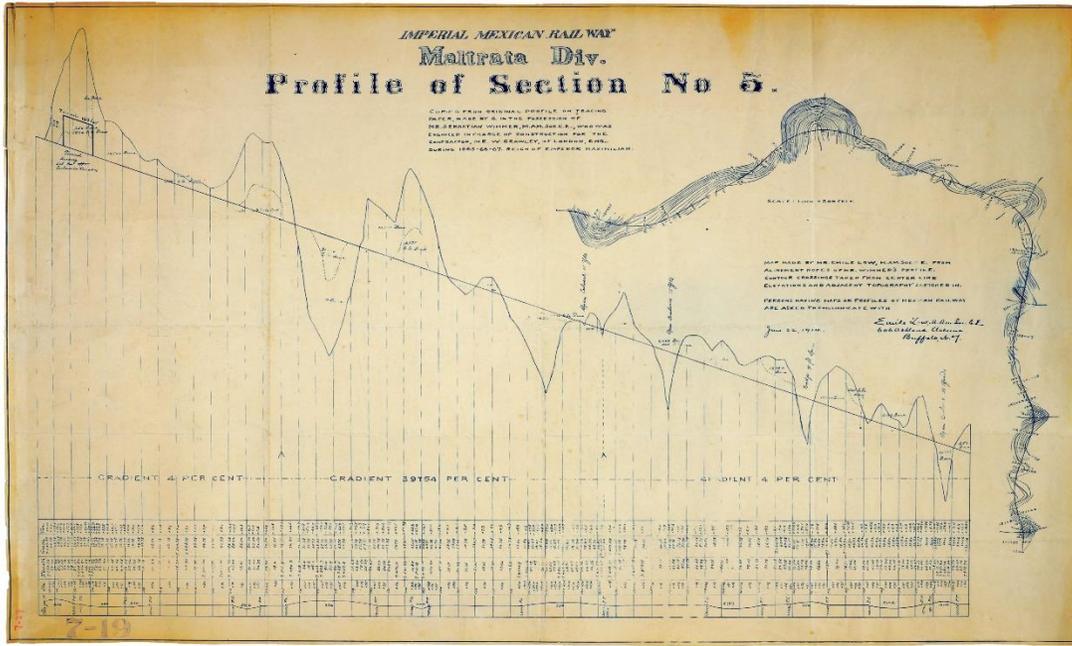
1861 Antonio Escandón recibe el privilegio para la construcción del ferrocarril de Veracruz con precisa obligación del ramal a Puebla.



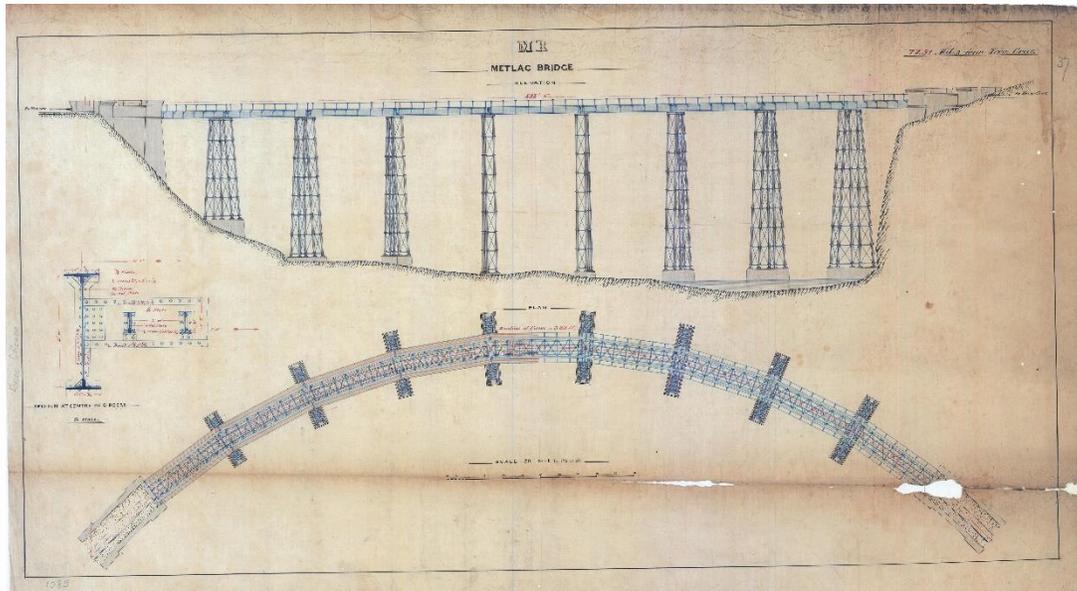
- Entre 1865 a 1867 se aceleró la construcción de la ruta, pues se concluyen 2 tramos muy importantes y activos de la línea: Veracruz-Paso del Macho y México- Apizaco

- Periodo de 1867 a 1872, muy activo, en este corto tiempo se construyó el ramal de Apizaco a Puebla con 47 km. de longitud, concluyéndose además el tramo faltante entre Apizaco y Paso del Macho. Quedando completa la línea México-Veracruz.

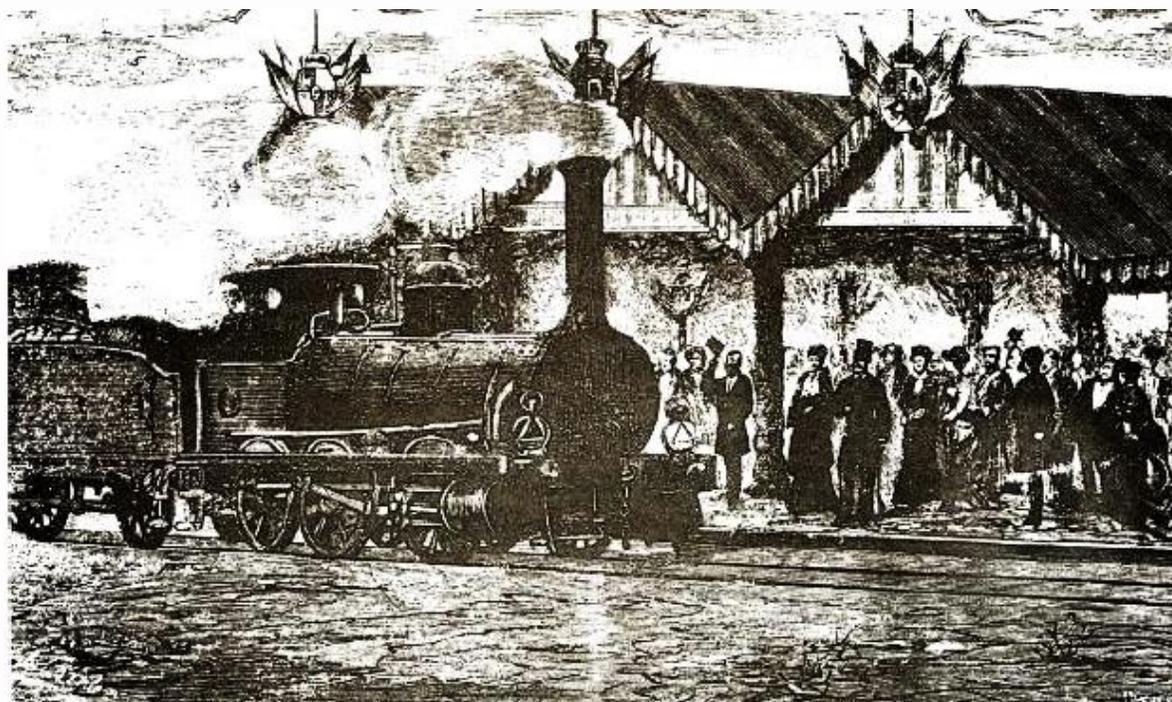




- Tramo Apizaco-Paso del Macho, cruza la Sierra Madre Oriental, por lo cual, en una distancia de escasos 66 kilómetros comprendidos entre las estaciones de Fortín y Esperanza, había que librar un desnivel de 1,444 metros resultando todo un reto para los constructores de esta histórica ruta.

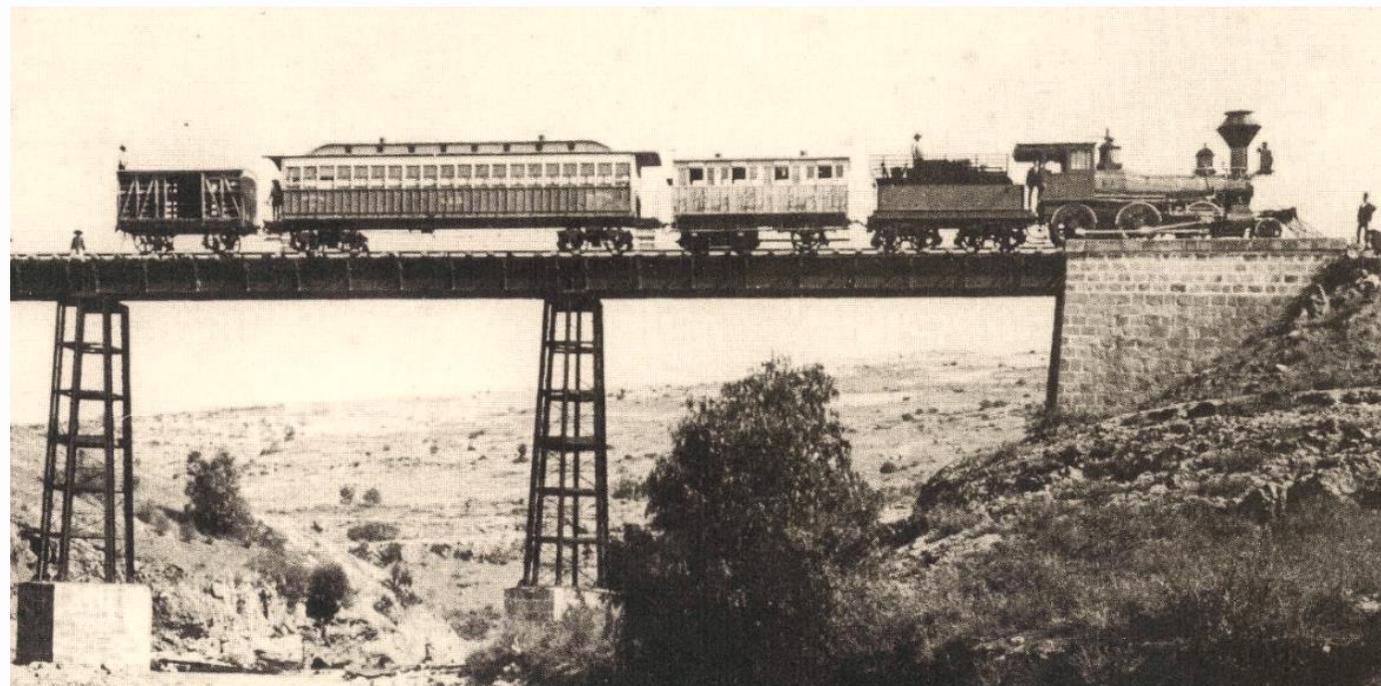


Finalmente, el 1 de enero de 1873 el presidente Sebastián Lerdo de Tejada inaugura el Ferrocarril México-Veracruz, la primera línea completa construida en el país.



Inauguración de la línea México – Veracruz, 1873.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPO





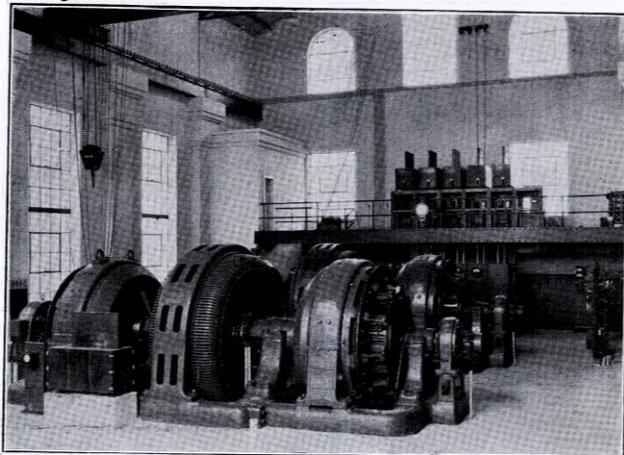
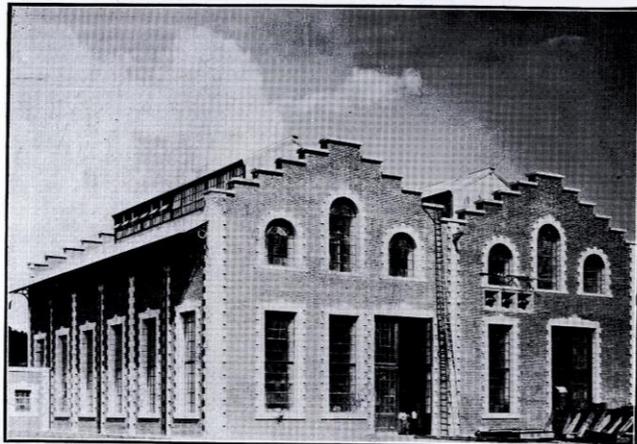
A lo largo de la línea se construyeron:

- 10 viaductos,
- 5 puentes de hierro
- 93 puentes de madera provisionales
- 15 túneles
- 358 alcantarillas de diversos tipos
- 30 estaciones



(Ortiz, 1987:134).

En 1925 se pone en operación el tramo electrificado Esperanza – Orizaba, el primero y único que operó en el país.



Edificio de la Subestación e interior de la misma.



El equipo tractivo y de arrastre lo conformaban:

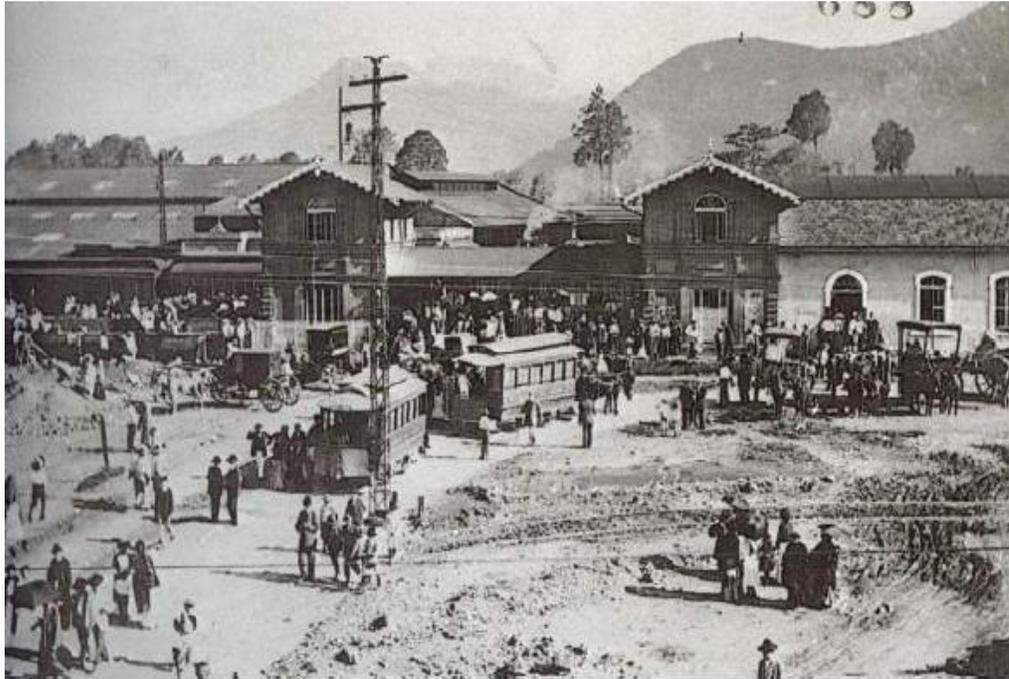


- 26 locomotoras, de las cuales 17 eran inglesas, 4 estadounidenses, 3 francesas y 2 belgas;
- 34 coches de pasajeros, de diversos tipos;
- 101 carros ingleses (65 para mercancías, 34 para pulque y 2 para conducir animales);
- 100 vagones pequeños, también ingleses del tipo Fairline;
- 33 plataformas descubiertas y 5 cubiertas;
- 102 vagones estadounidenses para varios propósitos y
- 2 coches salones

(Ortiz, 1987:135)

EFECTOS ECONÓMICOS DEL FERROCARRIL





El ferrocarril fue el protagonista de la gran revolución del transporte de mercancías y pasajeros, transformó el paisaje y la estructura económica del país al impactar en todos los sectores y actividades.

En breve tiempo resurgió la explotación de regiones mineras y agrícolas, hasta entonces inaccesibles, así se presentó un gran avance en la industria, en la agricultura, en el comercio y en las finanzas. Iniciándose, además, del acondicionamiento de los puertos marítimos y el establecimiento del telégrafo y del teléfono.

EFECTOS CULTURALES Y SOCIALES DEL FERROCARRIL



CONMEMORACIÓN DE LOS 150 AÑOS





La línea ferroviaria México-Veracruz por su impacto e importancia en el desarrollo e historia de México, ha tenido el privilegio de ser analizada, estudiada y admirada desde diversas disciplinas.

La Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla y Veracruz, entidades por donde transita experimentaron notables cambios económicos, políticos, sociales y culturales. Así, surgieron comunidades cuyo origen es exclusivamente ferrocarrilero, como son: Esperanza, Apizaco y Orizaba, por mencionar algunas, mismas que, hoy defienden y ponen en valor el inmenso patrimonio ferroviario que nos legó este sistema de transporte.



El **Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero** propone la **conmemoración del 150 aniversario de la inauguración de la línea México-Veracruz**, con diversas acciones de promoción y difusión a desarrollar durante 2023, entre ellas:

- La emisión de una Estampilla Postal del Ferrocarril Mexicano.
- Promover un sorteo especial alusivo a la inauguración del Ferrocarril Mexicano.
- Exposiciones diversas que den cuenta del devenir histórico, cultural y social de la ruta.
- Cursos, encuentros y conversatorios académicos enfocado en el tema.
- Ediciones facsimilares de documentos de la Compañía del Ferrocarril Mexicano.



Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero
Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos

Teresa Márquez Martínez
Directora

tmarquez@cultura.gob.mx
museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx

Paseo de la Reforma n° 175 piso 16
Col. Cuauhtémoc
Delegación Cuauhtémoc
C.P. 06500
CDMX
Tel: 55 4155 0540 / 55 4155 0532

Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos
11 Norte 1005
Centro Histórico
C.P. 72000
Puebla, Pue.
Tel: 22 2774 0103



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA